Характеристики изделий комплексного проекта «Разработка и освоение серийного производства соединителей электрических для изделий автотракторной промышленности гражданского назначения с целью импортозамещения и увеличения доли рынка отечественных изделий»

| № п/п | Наименование средства производства электроники / модуля / ЭКБ | Технические характеристики средства производства электроники / модуля / ЭКБ |
| --- | --- | --- |
| 1. | **ЭКБ 1:**Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-2ВП2,8 | Аппаратная часть: - прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 2. | **ЭКБ 2:**Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-2В2,8 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 3. | **ЭКБ 3:**Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-3В1,6 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 60 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 4. | **ЭКБ 4:**Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-2Р6,3 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 5. | **ЭКБ 5:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-4Р6,3 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 6. | **ЭКБ 6:**Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-4В5,8 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 7. | **ЭКБ 7:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-4Р2,8 | Аппаратная часть: - прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 8. | **ЭКБ 8:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-4В2,8 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 80 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 9. | **ЭКБ 9:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-6Р1,5 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 60 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 10. | **ЭКБ 10:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-7Р1,5 | Аппаратная часть: - прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 60 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 11. | **ЭКБ 11:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-7В1,6 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 60 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 12. | **ЭКБ 12:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-8Р1,5 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 60 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 13. | **ЭКБ 13:** Соединитель прямоугольный герметичный СПГ2-8ВП1,6 | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе с задействованным фиксатором должна быть не менее 60 Н;- сопротивление изоляции соединителей при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей.- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP67;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ должна быть не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 14. | **ЭКБ 14:** Соединитель тройник ТГ-3В1,6 | Аппаратная часть:- сопротивление изоляции тройника при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей тройника должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 500 В частотой 50 Гц;- тройник должен быть работоспособным и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей;в) падения с высоты 1 м на твердую поверхность в количестве 3 раз.- степень защиты тройника в сочленённом состоянии с ответными частями должна быть IP67;- тройник должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 140 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки. |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |
| 15. | **ЭКБ 15:** Соединитель прямоугольный СП-18/14ВУ | Аппаратная часть:- прочность крепления контактов в соединителе должна быть не менее 50 Н;- усилие сочленения и расчленения с ответным соединителем 9-968974-1 (или КДПА.732313.013) должно быть не более 270 Н;- усилие сочленения и расчленения с ответным соединителем 1355206-1 (или его аналогом) должно быть не более 210 Н;- фиксирующие элементы для ответных соединителей должны выдерживать силу по оси расчленения в 100 Н без механического повреждения;- сопротивление изоляции соединителя при напряжении измерения 500 В должно быть не менее 10 МОм;- изоляция токоведущих деталей соединителя должна выдерживать без повреждений в течение 1 минуты действующее значение синусоидального напряжения 550 В частотой 50 Гц;- падение напряжения на контактах должно быть не более 6 мВ при силе тока 1А;- соединитель должен быть работоспособен и не иметь повреждений и поломок после воздействия на него следующих механических нагрузок:а) вибрационных нагрузок в диапазоне от 50 до 250 Гц при максимальном ускорении 50 м/с2 в течение 8 часов по каждой из трех главных осей;б) ударных нагрузок с максимальным ускорением 100 м/с2 в количестве 10 000 ударов по каждой из трех главных осей;- степень защиты соединителя в сочленённом состоянии с ответной частью должна быть IP20;- соединитель должен быть работоспособен в диапазоне температур от минус 40 °С до плюс 100 °С;- соединитель должен выдерживать воздействие относительной влажности воздуха (95 ± 3) % при температуре окружающей среды (40 ± 2) °С в течение 96 часов;- материалы, применяемые для изготовления соединителя, должны быть стойкими (в части истирания и изменения физико-химических свойств) к воздействию бензина, стандартным смазкам, моющим средствам, средствам чистки пластмассы и другим стандартным эксплуатационным веществам автомобиля;- средняя наработка на отказ не менее 300 000 км пробега автомобиля;- ресурс соединителя должен составлять не менее 10 циклов сочленения-расчленения с ответной частью без электрической нагрузки.  |
| Программное обеспечение: отсутствует. |
| Сфера применения: предназначен для применения в области автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и специализированного машиностроения (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника и т.д.). |